

# HOUD AANDACHT VOOR DE BODEM TIJDENS DE OOGST

*Roaien onder extreem natte omstandigheden leidt tot structuurschade. De grond kan er nog lang last van houden: slecht doorlaten van water en lucht en minder actief bodemleven zijn enkele gevolgen.*

De bietencampagne staat voor de deur. De oogst is elk jaar weer een spannend moment waarbij timing erg belangrijk is. De weersvoorspellingen veranderen dagelijks en met extremen raken we de laatste jaren helaas meer en meer 'vertrouwd'. Het loont om van tevoren stil te staan bij de gevolgen van verdichting zodat tijdens de oogst de juiste maatregelen genomen kunnen worden.

**T**ijdens de bietenoogst vinden er veel transportbewegingen plaats op het land. Kiepers rijden af en aan om de stroom bieten af te voeren. De juiste omstandigheden tijdens de oogst zijn cruciaal om schade aan de bodem te voorkomen.

## Structuurschade voorkomen

Rijden onder te natte omstandigheden kan de structuur fors bederven door vervormen en verdichten van de grond. Het poriënvolume neemt af en er ontstaat een zuurstofloze, verdichte laag. Dit kan in volgende jaren leiden tot een aantal problemen. Wortels kunnen niet of nauwelijks door deze laag heen dringen. De beperkte wortelgroei leidt tot een slechtere gewasstand. Ook de waterhuishouding raakt verstoord: de afvoer van regenwater verslechtert waardoor er sneller plassen op het land staan. Dit leidt tot een afname van het zuurstofgehalte in de grond en bij aanhoudende plassen sterven wortels in de zuurstofarme zone af. In droge periodes kan een verdichte laag de capillaire opstijging beperken.

Structuurschade door verdichting heeft grote gevolgen voor de activiteit van het bodemleven. Deze is onmisbaar voor een goede gewasgroei en dat is terug te zien in de gewasopbrengsten. Alle redenen om bodemverdichting en structuurschade te minimaliseren.

## Juiste maatregelen belangrijk

Juiste moment: een plan opstellen is een belangrijke maatregel om structuurschade te voorkomen. Gebruik de lange termijn weersverwachting om het oogstmoment af te stemmen. Ondanks dat de voorspellingen snel veranderen is dit wel een nuttige leidraad om aan vast te houden. Wacht met roaien als het nat is en rooi op tijd als er regen verwacht wordt. Juiste techniek: let op de bandendruk, deze kan het beste maximaal 0,8 bar zijn. Beperk het lossen tot op de kopakker of rijd zoveel mogelijk door de spuitpaden. Een overlaadwagen houdt het weg- en landtransport gescheiden. Dat voorkomt dat met een te lage bandendruk op de weg gereden, of met een te hoge bandendruk op het land gereden wordt. Ook



*De juiste bandentechniek en een lage bandendruk beperken de kans op schade aanzienlijk. Laat de band vervormen en niet de grond. Houd in het najaar maximaal 0,8 bar aan om de structuur in de bouwvoor te sparen of maximaal 1,5 bar om ondergrondverdichting te voorkomen.*

wordt de weg hiermee niet vervuild. Beoordeel de bodemstructuur. Dit geeft inzicht in de actuele toestand van de grond. Suiker Unie is, samen met het IRS en een aantal andere partijen, het project 'Bewust Behoud Bodemstructuur' gestart om bodembeoordeling eenvoudig en structureel te integreren in de bedrijfsvoering. In 2020 wordt dit project uitgerold in studiegroepbijeenkomsten.

André van Valen