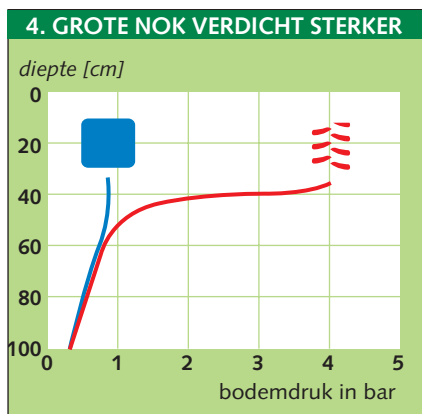


Een ploegzool heeft ook zijn goede kanten. Een sterke laag net onder de bouwvoor beschermt de ondergrond namelijk tegen verdichting. Grondbewerkingen dieper dan de bouwvoor moeten daarom alleen in uiterste nood worden toegepast.

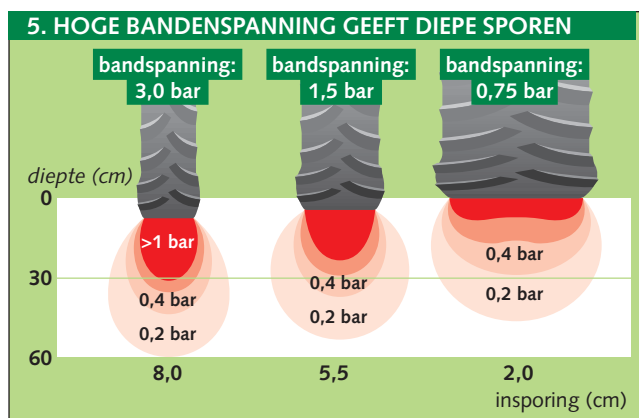


Nokken hebben vooral een effect direct onder de band. Tussen loopvlak en bouwvoor spreekt men ook van verkneeding in plaats van verdichting. Het effect van slip is destructiever dan verdichting alleen.

ning te realiseren: brede banden, dubbellucht of een drukwisselsysteem. Met een drukwisselsysteem is het mogelijk tijdens het rijden de bandspanning te wisselen. Dus van een hoge bandspanning op de weg naar een lage band-

#### Tip Te lage spanning

Pas op bij verlagen van de bandenspanning. Als die te laag wordt gaat de band meer afsteunen op de zijkanten van het loopvlak, waardoor de drukverdeling onder de band niet meer egaal is. Ondanks een lagere bandenspanning kan de verdichting dan toch toenemen. Vooral diagonaalbanden zijn hier gevoelig voor.



Hier het effect van bandbreedte en bandenspanning op de insporing bij gelijke lasten. Minder diepe sporen en lagere bodemdrukken kunnen bij bestaande machines met banden alleen door gebruik van een lage bandenspanning.



spanning op de akker. En omgekeerd als het veldwerk erop zit.

#### Wat levert het op?

Systematisch rijden met lage bandspanning (0,4 bar in het voorjaar en 0,8 bar in de rest van het jaar) resulteert in een betere bodemstructuur en hogere opbrengsten bij rooivuchten. Met lage bandspanning kan bij slecht weer ook meer dagen op het land gewerkt wor-

den. Meer werkbare dagen is voor de loonwerker een zeer belangrijk argument om op lage druk te rijden. Bij slecht weer is enige schade aan de bodemstructuur voor de klant acceptabel.

Frans Tjink

#### Tip Pas op met olie

Ontzie bij het invetten of in olie spuiten van machines de rubber delen als banden zoveel mogelijk. Olie of vet geeft een goede bescherming tegen roest, maar kan op langere duur het rubber aantasten. Inspuiten met een speciaal beschermingsmiddel is milieuvriendelijker en tast rubberen delen niet aan.

#### Tip Controleer remkracht

De remkracht van de vier wielen aan een tandemstel, zoals onder een kipper, moet op alle wielen gelijk zijn. Controleer met een lege kipper met de bak omhoog, zodat er vanaf de trekker goed zicht is op de wielen. Is de remkracht niet op alle wielen gelijk, dan draait het wiel met de minste remkracht door, terwijl de rest blokkeert.

