



Succes door ervaring



Terra Variant



Terra Felis



Terra Dos

www.holmer-maschinenbau.com

Geschiedenis

- **1969: Oprichting Holmer Maschinenbau GmbH door Alfons Holmer**
- **1974: Holmer Maschinenbau GmbH bouwt eerste zelfrijdende bietenrooier**
- **1996: Serie productie van de Holmer Terrados**
- **Dankzij ervaring, innovatie, de hoge kwaliteitsstandaard én dichtbij de klant staan is Holmer uitgegroeid tot wereldmarktleider en heeft inmiddels meer dan 3000 Holmer bietenrooiers in de markt gezet**
- **Op dit moment werken bij Holmer meer dan 385 medewerkers**

Geschiedenis

- **2006: Serie produktie van de Holmer T3**
- **Overname Gebo fabriek eind 2007 en daarmee actief met bieten nareinigingsmachines**
- **2007: Serie produktie van de Holmer Terra Variant systeemtrekker waarvan inmiddels ca. 100 machines gemaakt zijn, de meeste met een Zinnhammer mestopbouw systeem**
- **2008: Terra Felix 2 bieten nareiniger in produktie**
- **2008: HR rooi aggregaat**



Holmer Wereldwijd

Verkoop in meer dan 43 Landen wereldwijd door zelfstandige ondernemingen en dochterondernemingen van HOLMER



Hoe het allemaal begon...



1974

- De eerste machine in het veld
- Smederij Holmer

...verdere ontwikkelingen



BKSF Bunker-Köpf-Selbstfahrer
▪ tot 1991



Klassiker
▪ 1992 tot 1996

Terra Dos



Terra Dos
▪ vanaf 1996

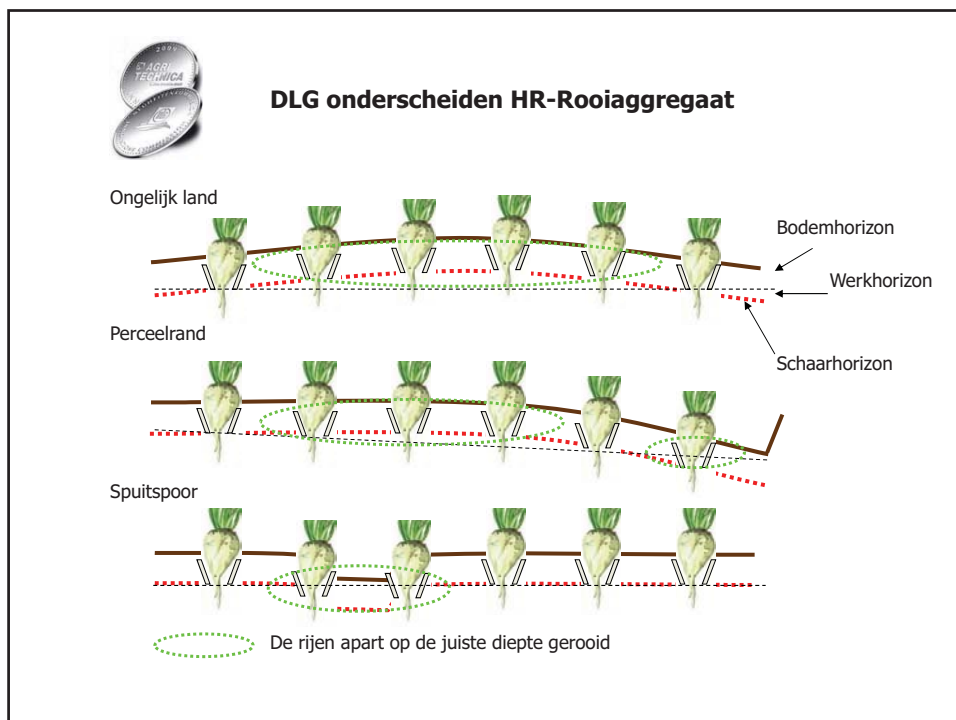
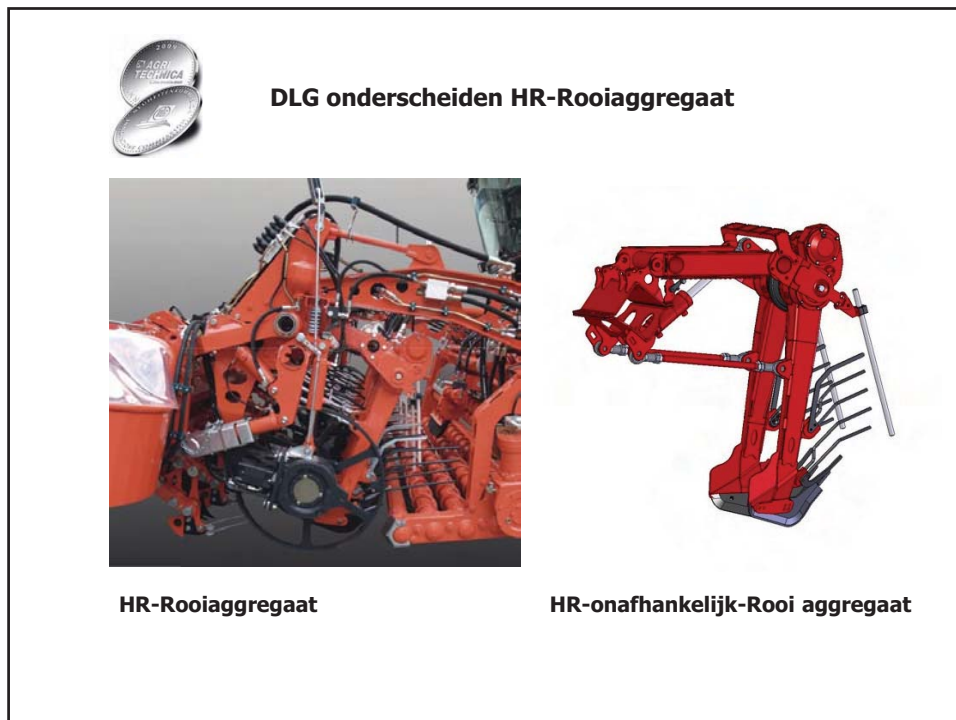


Terra Dos T2
▪ vanaf 2000

Terra Dos T3


- **Motor: MAN D2876 LE 123**
- **Vermogen: 353 kW (480 Pk)**
- **Binnendraaicirkel: 8.10 m**
- **Loshoogte ca. 3.90 m**
- **Bunkervolume: 28 m³**
- **Bunkerlediging: binnen 40 Sek.**
- **Reinigingsweg: ruim 12.00 mtr.**
- **Rooicapaciteit: tot 2.5 ha/uur**







De techniek in het algemeen

- Motor 480 pk MAN met Loadsensing hydraulisch systeem
- Brandstofverbruik tussen 27-35 ltr/ha dankzij automatische aansturing van het motortoerental en de hydrauliek
- Toename van reinigingsoppervlak met ca 30%, reinigingsweg meer dan 12 mtr
- 28 m³ bunkerinhoud
- Rooien in hondegang links en rechts mogelijk, gelijkmatige gewichtsverdeling van de machine
- Dankzij knikbesturing draaicirkel ca. 8 mtr
-  es te bedienen vanuit zeer comfortabele geluidsarme cabine, 65 db(A)
- Uitschuifbare achteras met dubbelluchtwielen 620/70 R38



Ontbladeraar in 3 varianten leverbaar:

- Integraalontbladeraar
- Ontbladeraar met bladverspreider
- Kombi ontbladeraar, omschakelbaar vanuit de kabine

Deze varianten worden modulair geproduceerd zodat het ook mogelijk is de ontbladeraar eenvoudig van het ene naar het andere model om te bouwen.



Ontbladeraar:

- Rijentaster met onderhoudsvrije rubberlagering
- Klepelas opgehangen in unieke onderhoudsvrije lagering
- Messen gemaakt van hoogwaardige kwaliteit gehard materiaal
- Bladvijzel standaard uitgevoerd met 30mm dikke slijtrand
- Eindstuk van het vijzel (360 graden) van 8mm staal
- Vijzelbak bekleed met slijtvast polyethyleen welke eenvoudig te vervangen is
- 1" Simplexketting, geharde kettingwielen
- Overgangsrol tussen klepelas en vijzel, blad stroopt niet op de vijzelbak



Nakoppers:

- Parallelophanging van de kopmessen
- Lange armen zorgen voor mooi kopwerk, ook bij hogere rijnsnelheid
- Onderhoudsvriendelijk

T3 T3 *plus*

KR/VR Rooi aggregaat

- Nieuw ontwikkelde verstelmogelijkheden van de rooiwalsen met 30 mm meer bodemvrijheid
- Slijtage minimalisatie van de rooiwalsen door diverse verbeteringen
- Verbeterde rooiwals lagering rechts voor rooien zonder verstoppingen



T3 T3 *plus*

Optimalisatie van de reiniging:

- De buitenroosters hebben onderin 25mm dikke geleidestaven voor een lange levensduur
- Die binnenroosters zijn met een nieuw ontwikkelde rubberlagering bevestigd. Zo zijn de steenklemmen tussen de zonnen en de roosters nagenoeg afgesloten.





Vullen van de bunker:

Voor een optimale bunkervulling is het vijzel van de bunker voorzien van een automatische omschakel inrichting.

1. Bevulling voor ca. 50% (instelbaar)
2. Bevulling achter 100%
(zichtbaar in beeldscherm)
3. Bevulling voor 100%



De Bediening

- Overzichtelijk
- Rooi- en stuurfuncties dmv joystick
- Kleurenbeeldscherm met alle belangrijke informatie in één oogopslag



T3 *plus* Een plus tegen bodemverdichting

- 900 mm brede banden aan de vooras bij een buitenmaat van 3070 mm



T3 *plus* Een plus tegen bodemverdichting

uitschuifbare achteras met 620/70 R38 dubbellucht wielen wat ten opzichte van de 1050/50 R32 ca. 35% meer draagvlak geeft.

Resultaat: door het verantwoord kunnen rijden op een bandenspanning van 1.8 bar én een ideale gewichtsverdeling over alle wielen is een minimale bodemverdichting bereikt



